

# Députée pirate - comment j'ai infiltré la machine européenne

Stéphane Bortzmeyer  
<stephane+blog@bortzmeyer.org>

Première rédaction de cet article le 22 avril 2024

<https://www.bortzmeyer.org/deputee-pirate.html>

Auteur(s) : Leïla Chaïbi  
ISBN n°979-10-209-2405-6  
Éditeur : Les liens qui libèrent  
Publié en 2024

---

Ce petit livre <[http://www.editionslesliensquiliberent.fr/livre-D%C3%A9put%C3%A9e\\_pirate-9791020924056-1-1-0-1.html](http://www.editionslesliensquiliberent.fr/livre-D%C3%A9put%C3%A9e_pirate-9791020924056-1-1-0-1.html)> résume l'expérience de l'auteure au Parlement européen, notamment à travers ses tentatives pour faire reconnaître le statut de salarié aux employés d'Uber (ou d'entreprises équivalentes).

Le titre et le sous-titre sont trompeurs : l'auteure n'est pas députée Pirate mais LFI, et elle n'a rien infiltré, elle a été élue au Parlement européen. Ce sous-titre ridicule fait penser à cette journaliste de droite qui avait fait un livre disant qu'elle était infiltrée chez les wokes, alors qu'elle était juste allé à quelques réunions. Mais, bon, on sait que ce n'est pas l'auteure qui fait la couverture du livre.

Donc, Leïla Chaïbi raconte son expérience au Parlement européen. Elle ne surprendra pas les amateurs de l'excellente série télé Parlement, on y retrouve l'incroyable complexité du machin, le poids des lobbys, les arrangements divers, même entre partis opposés. Sauf qu'au lieu de légiférer sur le "*finning*", comme dans la série télé, elle essaie de faire en sorte que les employés des entreprises comme Deliveroo, officiellement sous-traitants, soient reconnus pour ce qu'ils sont, des salariés.

Et ce n'est pas facile. Dans l'ambiance feutrée du Parlement, où les bruits et la réalité du monde extérieur ne pénètrent pas, intéresser les collègues à des choses concrètes n'est pas facile. Et une fois un texte voté par le Parlement, il n'est pas adopté pour autant, puisque le Parlement européen ne sert à rien. Il n'a pas l'initiative législative et ses textes ne valent que si le Conseil et la Commission le veulent bien (le fameux trilogue). Les politiciens et les journalistes qui regrettent que les électeurs ne s'intéressent pas aux élections du Parlement européen devraient se demander pourquoi (ma réponse : parce que ce Parlement n'est qu'une coquille vide, dénuée de pouvoir, il en a encore moins que le Parlement français, ce qui n'est pas peu dire).

En outre, pour cette question particulière du salariat des employés d'Uber ou de Deliveroo, l'auteure a eu à faire face à un "lobbying" intense du gouvernement français, très soumis à Uber <<https://www.radiofrance.fr/franceinter/le-rapport-d-enquete-parlementaire-confirme-qu-emmanuel-ma>> et qui a tout essayé pour saboter le projet.

Le livre <[http://www.editionslesliensquilibrent.fr/livre-D%C3%A9put%C3%A9e\\_pirate-9791020924056-1-1-0-1.html](http://www.editionslesliensquilibrent.fr/livre-D%C3%A9put%C3%A9e_pirate-9791020924056-1-1-0-1.html)> est bien écrit, très vivant (malgré l'aridité du sujet), très pédagogique. Je ne voterais quand même pas LFI aux prochaines élections européennes, vu leurs positions sur l'Ukraine ou l'islamisme, mais si vous voulez comprendre le Parlement européen avant d'aller voter le 9 juin, c'est une bonne source.